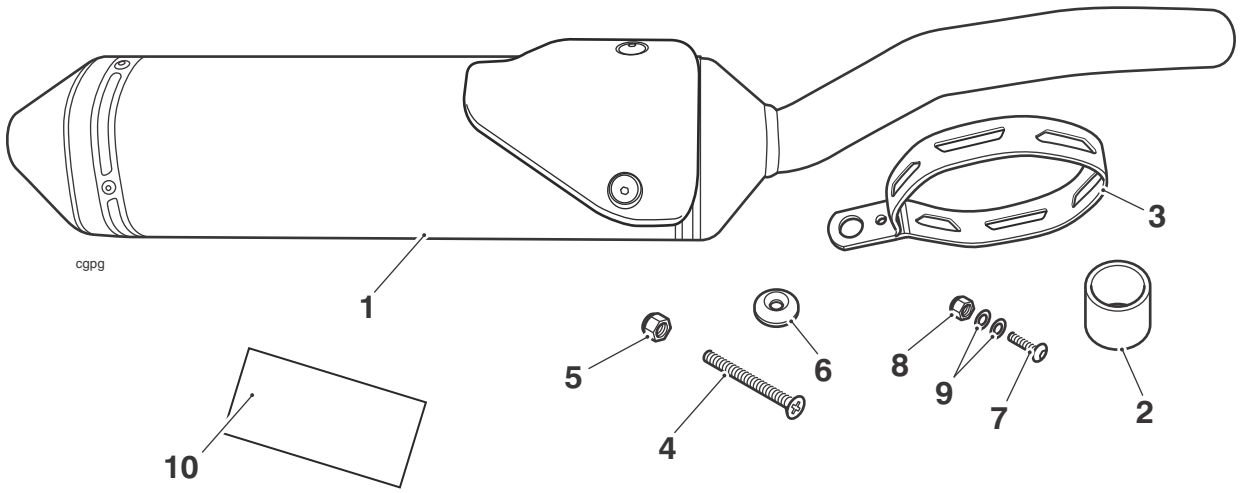
Français

Instructions de montage :
Tiger 800, Tiger 800XC, Tiger XR, Tiger XRT, Tiger XRX, Tiger XC, Tiger XCA and Tiger XCX
A9600341, A9600541, A9600571, A9600573

Merci d'avoir choisi ce kit accessoire d'origine Triumph. Ce kit accessoire est le produit de l'utilisation par Triumph de techniques éprouvées, d'essais exhaustifs, et d'efforts continus pour atteindre une fiabilité, une sécurité et des performances de tout premier ordre.

Lire intégralement toutes ces instructions avant de commencer l'installation du kit accessoire pour se familiariser avec les caractéristiques du produit et la méthode d'installation.

Ces instructions doivent être considérées comme une partie permanente du kit accessoire et doivent rester avec lui, même si la moto équipée de l'accessoire est vendue ultérieurement.



Pièces fournies :

1.	Silencieux	x 1	6.	Entretoise de montage	x 1
2.	Joint	x 1	7.	Vis, M5 x 10 mm	x 1
3.	Collier de support	x 1	8.	Écrou de blocage, M5	x 1
4.	Vis, M8 x 55 mm	x 1	9.	Rondelle	x 2
5.	Écrou de blocage, M8	x 1	10.	Étiquette, calculateur moteur (ECM) - Marchés brésilien et californien seulement	x 1

Publication numéro A9900553 édition 7, DC 71358
© Triumph Designs Ltd. 2015

Avertissement

Ce kit accessoire est prévu pour être utilisé uniquement sur les motos Triumph Tiger 800, Tiger 800XC, Tiger XR, Tiger XRT, Tiger XRX, Tiger XC, Tiger XCA and Tiger XCX et ne doit être monté sur aucun autre modèle Triumph ni aucune autre marque de moto. Le montage de ce kit accessoire sur un autre modèle Triumph ou une autre marque de moto risque de gêner la conduite et d'affecter le comportement, la stabilité ou d'autres aspects de la conduite de la moto, ce qui pourrait entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

Le montage des pièces, accessoires et conversions approuvés par Triumph doit toujours être confié à un technicien qualifié d'un concessionnaire Triumph agréé. Le montage de pièces, accessoires et conversions par un technicien n'appartenant pas à un concessionnaire Triumph agréé peut affecter le comportement, la stabilité ou d'autres aspects de la moto, ce qui peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

Tout au long de cette opération, la moto doit être stabilisée et correctement calée sur une béquille d'atelier car elle pourrait blesser quelqu'un en tombant.

Avertissement

Utiliser une clé dynamométrique étalonnée avec précision pour le montage de ce kit accessoire. Si des fixations ne sont pas serrées au couple spécifié, on risque une perte de contrôle de la moto pouvant entraîner un accident.

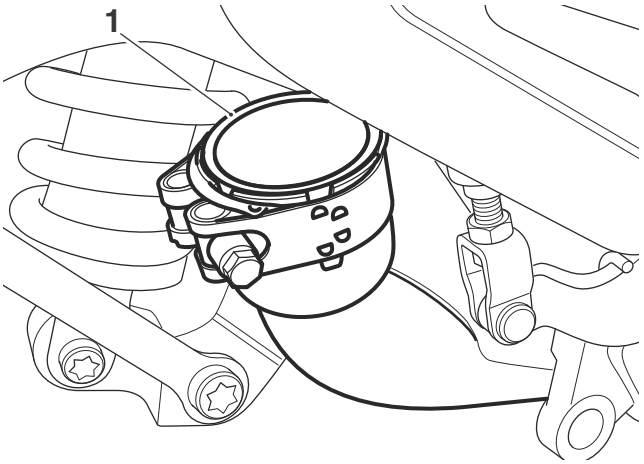
Avertissement

Si le moteur vient de fonctionner, le système d'échappement sera très chaud. Avant de travailler sur l'échappement ou à proximité, attendre que le système refroidisse car le contact avec une partie de l'échappement chaud pourrait provoquer des brûlures.

Note :

- **Avant de monter ce kit accessoire, s'assurer que le propriétaire de la moto a été informé des avertissements contenus dans ces instructions.**
- **S'assurer que l'on dispose du Manuel d'entretien Triumph Tiger 800, Tiger 800XC, Tiger XR, Tiger XRT, Tiger XRX, Tiger XC, Tiger XCA and Tiger XCX pour pouvoir le consulter pendant le montage de ce kit accessoire.**

1. Déposer la selle du conducteur comme décrit dans le Manuel d'entretien.
2. Déposer le silencieux standard comme décrit dans le Manuel d'entretien. Conserver le silencieux pour pouvoir le réutiliser si la moto est remise dans son état d'origine.
3. Déposer le joint d'échappement et le mettre au rebut.



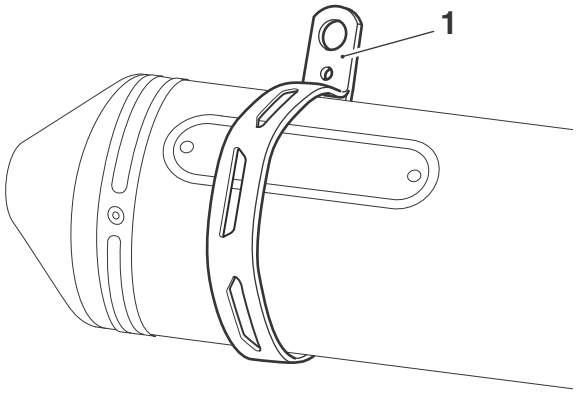
1. Joint

4. Poser le nouveau joint d'échappement fourni. Le bord texturé du joint doit faire face à l'arrière de la moto.

Attention

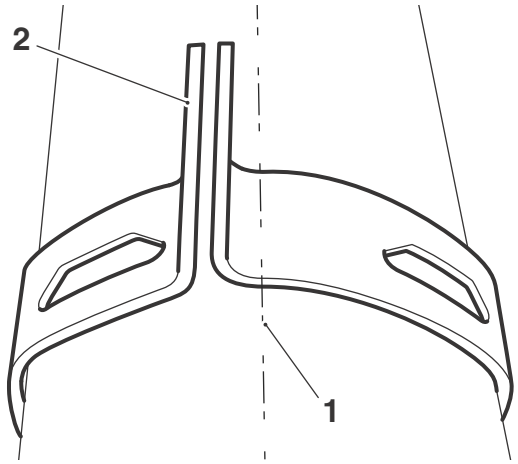
Pour éviter d'endommager le badge, éviter tout contact entre le collier de support et le badge pendant la pose. Ne pas laisser le collier entrer en contact avec le badge car il pourrait rayer les surfaces polies. À cette fin, poser le collier avec précaution avant de retirer la pellicule protectrice du badge.

5. Poser le collier de support fourni sur le silencieux, en notant que son déport doit être disposé vers la moto.



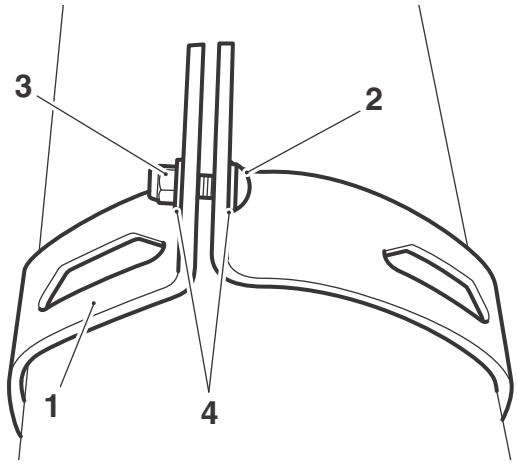
cfjd

1. Collier de support



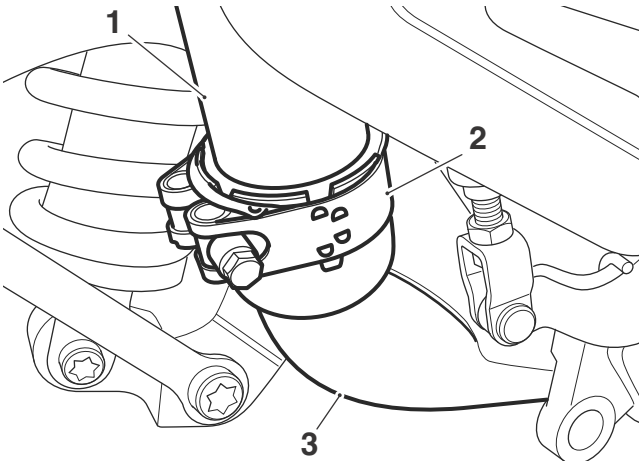
1. Axe du silencieux
2. Déport du collier

6. Fixer le collier de support sur le silencieux avec la vis M5, l'écrou et les rondelles fournis. Ne pas serrer à ce stade. Le collier de support doit pouvoir se déplacer librement le long du silencieux pour permettre son positionnement correct.



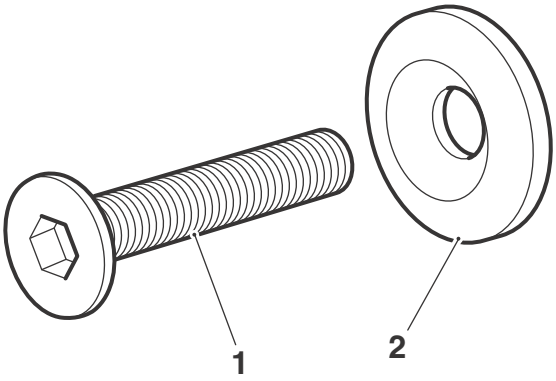
1. Collier de support
2. Vis M5
3. Ecrou
4. Rondelles

7. Positionner et engager le silencieux sur le tuyau de collecteur. Ne pas serrer le collier à ce stade.



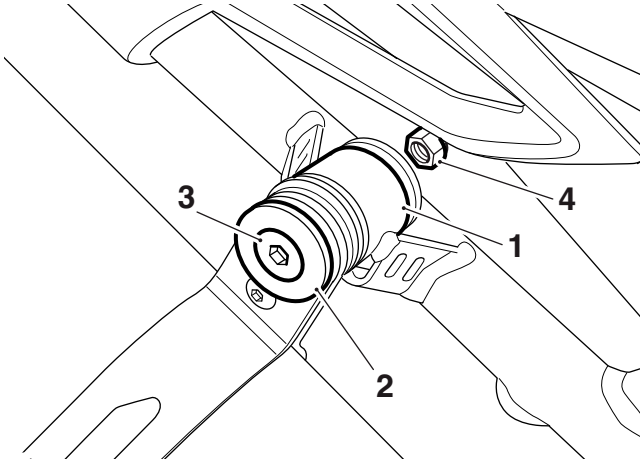
1. Silencieux
2. Collier
3. Tuyau de collecteur

8. Poser l'entretoise sur la vis M8.



1. Vis M8
2. Entretoise

9. Aligner le collier de silencieux sur la patte du cadre et poser la vis M8 et la rondelle fournies. Poser l'écrou de blocage M8 sur le boulon et le serrer à **15 Nm**.



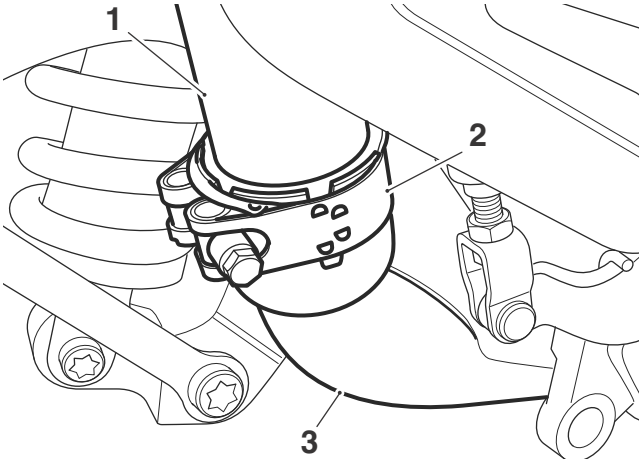
1. Patte du cadre
2. Entretoise
3. Vis M8
4. Écrou de blocage

10. Serrer la vis de blocage du collier de support à **4 Nm**.

Note :

- **Si l'accès au boulon de blocage est limité par le bouclier thermique de silencieux, déposer le bouclier thermique pour serrer le boulon.**
- **Si le bouclier thermique a été déposé pour faciliter l'accès au boulon du collier, le reposer et serrer les boulons à 6,5 Nm.**

11. Aligner le collier du joint entre silencieux et tuyau de collecteur comme illustré ci-dessous et serrer à **10 Nm**.



1. Tuyau intermédiaire de silencieux
2. Collier
3. Tuyau de collecteur

Note :

- **La courbe d'étalonnage correcte du moteur doit être téléchargée à l'ECM de la moto avant le démarrage du moteur. Cette information se trouve sur le site web des concessionnaires "Triumphonline.net".**

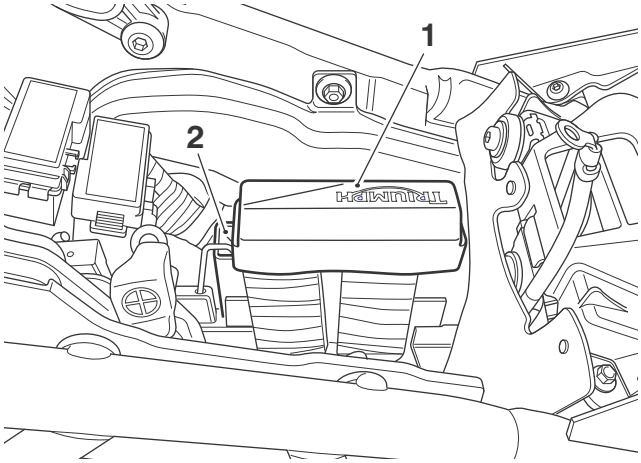
12. Brancher l'outil de diagnostic Triumph et télécharger la courbe d'étalonnage correcte du moteur à l'ECM en suivant la procédure indiquée sur le site "Triumphonline.net" des concessionnaires.

Marchés brésilien et californien seulement

Note :

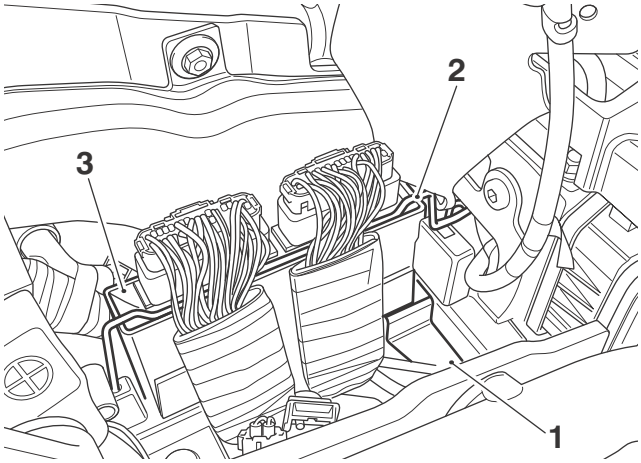
- **L'étiquette de ce kit accessoire doit être collée à l'ECM. L'étiquette porte la référence de mise au point du moteur qui a été téléchargée comme préalablement décrit.**
- **Si la moto doit être remise dans son état d'origine, l'étiquette doit également être décollée de l'ECM.**

13. Débrancher la batterie, en commençant par le fil négatif (noir), et déposer la batterie de la moto.
14. Déposer le couvercle de l'ECM.



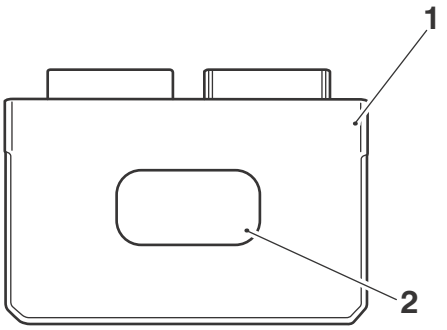
1. Couvercle
2. ECM

15. Dégager le clip élastique de son crochet avant et défaire l'ECM du support de batterie.



1. Crochet avant
2. Collier élastique
3. ECM

16. Décoller la pellicule protectrice de l'étiquette et la coller sur l'ECM comme montré ci-dessous.



1. ECM
2. Étiquette

17. Reposer l'ECM sur le support de batterie et le fixer en position avec le clip élastique.
18. Reposer le couvercle de l'ECM.
19. Reposer et brancher la batterie, en commençant par le fil positif (rouge).

Tous les marchés

20. Reposer la selle du conducteur comme décrit dans le Manuel d'entretien.

Avertissement

Après la pose de cet échappement accessoire Arrow par un concessionnaire Triumph agréé, les performances de la moto seront modifiées. En cas de doute sur un aspect quelconque du fonctionnement de la moto, contacter un concessionnaire Triumph agréé et ne pas conduire la moto tant que le concessionnaire agréé n'a pas déclaré qu'elle pouvait être utilisée. La conduite d'une moto alors qu'il y a le moindre doute sur un aspect de son fonctionnement risque d'occasionner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

Après le montage du kit accessoire, la moto présentera des caractéristiques de comportement différentes. Conduire la moto dans un endroit sûr, à l'écart du trafic, pour se familiariser avec les nouvelles caractéristiques. La conduite de la moto alors qu'on n'est pas habitué à de nouvelles caractéristiques de comportement peut entraîner une perte de contrôle de la moto et un accident.

Avertissement

Ne jamais conduire une moto équipée d'accessoires (y compris les pare-brise et porte-bagages approuvés par Triumph) à des vitesses supérieures à 130 km/h.

La présence d'accessoires tels qu'un pare-brise ou un système de porte-bagages entraînera des changements dans la stabilité et le comportement routier de la moto. Si l'on ne tient pas compte des changements de stabilité de la moto, on risque une perte de contrôle ou un accident.

Il faut se rappeler que la limite de 130 km/h sera encore réduite par le montage d'accessoires non approuvés, une charge incorrecte, des pneus usés, l'état général de la moto et de mauvaises conditions routières ou météorologiques.

Avertissement

Cette moto ne doit jamais être conduite au-dessus de la vitesse maximale autorisée sur route, sauf sur circuit fermé.

Avertissement

Ne conduire cette moto Triumph à grande vitesse que dans le cadre de courses sur routes fermées ou sur circuits fermés. La conduite à grande vitesse ne doit être tentée que par les conducteurs qui ont appris les techniques nécessaires pour la conduite rapide et connaissent bien les caractéristiques de la moto dans toutes les conditions.

La conduite à grande vitesse dans d'autres conditions est dangereuse et entraînera une perte de contrôle de la moto et un accident.